



# Mejoramientos Propuestos al Servicio Para Septiembre 2002

El Santa Barbara Metropolitan Transit District (MTD) conducirá múltiples audiencias publicas para hablar acerca de los mejoramientos al servicio, propuestos abajo para Septiembre 2002

## Reuniones Publicas en Santa Bárbara

Martes, Mayo 21 - 12:00 a 1:00 pm  
Librería Publica de Santa Bárbara  
Cuarto Townley  
40 E. Anapamu Street  
Santa Bárbara

Jueves, Mayo 23 - 6:30 a 7:30 pm  
Iglesia Metodista St. Mark  
Clemens Hall  
3942 La Colina Road  
Santa Bárbara

Las audiencias en Goleta serán conducidas como recepciones generales, por lo tanto se les anima a los miembros de la comunidad a que vengan a alguno de los locales durante cualquier hora para que compartan sus opiniones.

## Recepciones Generales Publicas en Goleta

Martes, Mayo 21 - 4:00 a 6:00 pm  
Goleta Valley Community Center  
Cuarto #6  
5679 Hollister Avenue  
Goleta

Miércoles, Mayo 22 - 6:00 a 7:30 pm  
University Religious Center  
Auditorium  
777 Camino Pescadero  
Isla Vista

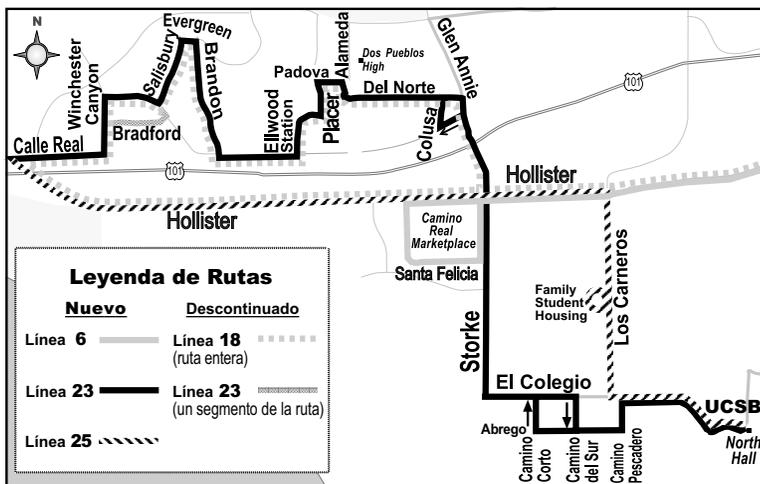
Por favor llame a MTD-3702 o visite [ww.sbmtd.gov](http://ww.sbmtd.gov) para localizar autobuses que sirven estas localidades.

## Rutas Locales

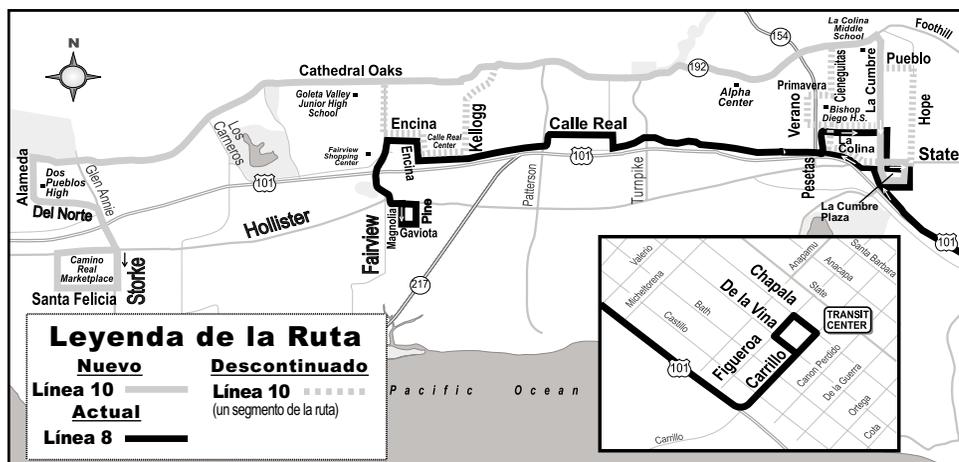
**6 – State/ Hollister Traveler:** MTD propone extender la ruta a Camino Real Marketplace vía Hollister Avenue, remplazando la Línea 18 a lo largo de Hollister. También se agregara servicio los Domingos. El servicio de la Línea 6 entre Fairview Shopping Center y Hollister Avenue será descontinuado y remplazado con el servicio expandido de la Línea 8. Últimamente, ajustes menores pueden ser hechos por todo el horario.

**18 – Goleta Loop:** Dado a la baja cantidad de pasajeros y la extensión de la Línea 6 a Hollister Avenue y Storke Road, MTD propone eliminar esta ruta. Los pasajeros que residen en Winchester Canyon podrán tomar la Línea 23 a Camino Real Marketplace donde pueden tomar múltiples rutas que sirven a Goleta, Santa Bárbara y UCSB.

**23 – Winchester/Ellwood:** Para que sea mas claro a los pasajeros, MTD propone redesignar la 23L para que sea la Línea 25-Ellwood y el 23W para que sea la Línea 23-Winchester Canyon. Adicionalmente, se propone que la ruta de la Línea 23 opere en Calle Real en ves de en Bradford Drive entre Salisbury Avenue y Winchester Canyon Road.



**8 – Health Care Link:** MTD propone un incremento en la frecuencia de 30 minutos durante las horas de mayor viaje y un viaje adicional los Sábados de tarde en cada dirección remplazando el servicio de la Línea 6 a Fairview Center. Para proveer mejor acceso a Santa Bárbara Medical Foundation Clinic, una nueva parada de autobús será abierta en la esquina noroeste de Calle Real y Pesetas Lane.



**10 – Cathedral Oaks:** MTD propone extender esta ruta para proveer servicio a Camino Real Marketplace, remplazando la ruta de la Línea 27 entre Dos Pueblos High School y Storke Road en Hollister Avenue. Adicionalmente, la ruta de la Línea 10 podria ser cambiada en Santa Bárbara para que sirva a La Colina Junior High School por primera vez. Últimamente, este servicio operaria durante todo el año con servicio todo el día (no habrá mas espacios sin servicio durante el medio día).

(Los mejoramientos al servicio continuan al dorso)

### 9 – Stow Canyon UCSB Connection:

MTD propone ajustar el horario para que concuerde con las horas de clase de UCSB y así servir mejor a Stow Canyon. Adicionalmente, para poder servir a más residente de Isla Vista, la ruta de la Línea 9 podría ser cambiada a Abrego Road en vez de Sábado Tarde Road.

### 27 – UCSB Shuttle:

MTD propone ajustar el horario para que concuerde con las horas de clases de UCSB. Además incrementar la frecuencia a 30 minutos todo el día, en los días de clases de UCSB. Para poder lograr esto, la porción de la ruta en Storke Road al norte de Hollister Avenue podría ser remplazada con la extensión de la ruta de la Línea 10 y la Línea 27 daría vuelta vía Santa Felicia Drive a Pacific Oaks Road. Últimamente, para acelerar el servicio esta ruta correría directamente a lo largo de El Colegio entre Isla Vista. La Línea 9 remplazaría la Línea 27 en Abrego Road (vea 9-Stow Canyon/ UCSB Connection arriba).

### 11 – Downtown/ UCSB Connection:

MTD propone modificar el servicio y la frecuencia de Domingo para que se parezca al servicio de Lunes a Sábado, integrando las Líneas 6 a 11 para proveer servicio de 15 minutos a lo largo de Hollister Avenue entre Fairview Avenue y el centro de Santa Bárbara. Esto significa que la Línea 11 tendría una frecuencia de 30 minutos entre Fairview e Isla Vista. Últimamente, ajustamientos menores pueden ser hechos por todo el horario.

**1, 3, 5, & 20:** Cambios menores pueden ser hechos por todos los horarios en estas líneas.

## Rutas Exprés

**12 – UCSB/ Goleta:** (Vea el mapa arriba) Para que sea mas claro a los pasajeros, MTD propone redesignar la 12U para que sea la Línea 24x- UCSB/ IV Express y que la 12G sea la Línea 12x Goleta Express, el numero de la línea cambiaria en la intersección de Hollister Avenue/ Storke Road. Adicionalmente, se ha propuesto que el viaje actual de las 7:02 pm que sale del Centro de Transito se convierta en un viaje de la Línea 12x para proveer servicio mas tarde al centro de Goleta. Además un viaje de ida y vuelta en la Línea 24x seria agregado de Lunes a Sábado. Últimamente, se propone que la ruta de la Línea 24x sea cambiada para servir al Camino Real Marketplace y a Isla Vista vía Abrego. Cambios menores pueden ser hechos por todo el horario.

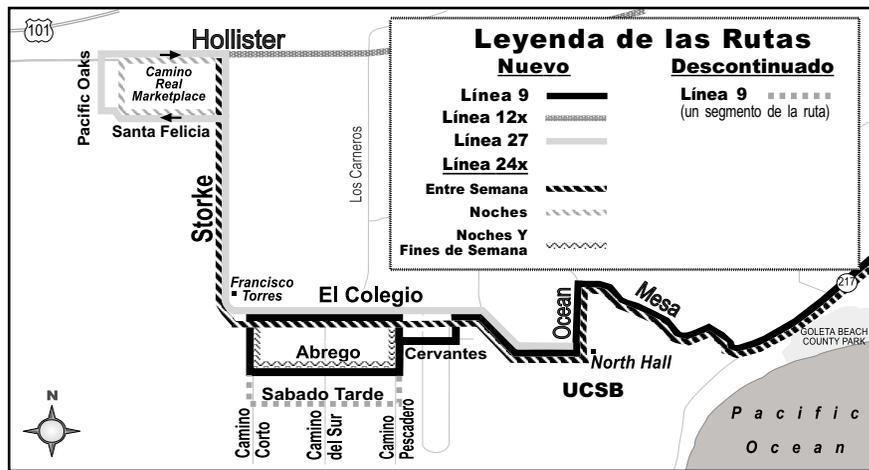
**21x – SB/Carpinteria:** Dado al bajo numero de pasajeros, MTD propone discontinuar el viaje exprés que sale del Centro de Transito a las 5:55 am y los viajes exprés que sale de Mark Avenue en Carpinteria a las 5:45 am, 6:10 pm, y 6:40 pm. Los pasajeros que actualmente usan estos viajes pueden usar los viajes que concuerdan en la Línea 20. Cambios menores pueden ser hechos por todo el horario.

**15x – SBCC/UCSB Express:** Cambios menores pueden ser hechos por todo el horario.

## Rutas de los Transbordadores

**Downtown Waterfront Electric Shuttle:** MTD propone discontinuar el servicio de las mañanas (antes de las 10:00 am) a lo largo de Cabrillo Boulevard, entre State Street y el zoológico. El servicio en State Street comenzaría a las 8:00 am diariamente. Los pasajeros que actualmente usan el servicio de la mañana en Cabrillo Boulevard pueden tomar la Línea 14. Adicionalmente, se ha propuesto que la frecuencia en la porcion costanera se incremente a 15 minutos de 10 am a 6:00 pm durante el verano.

**Seaside Shuttle:** Dado al bajo numero de pasajeros y la eliminación de el viaje que conecta a la Línea 21x, MTD propone eliminar el viaje de entre semana de las 5:38 am.



### **– ¿No puede ir a las audiencias publicas? –**

*Su participación es de mucho valor. Si no puede ir a ninguna de las audiencias publicas por favor someta sus comentarios vía facsímile al numero (805) 962-4794 o por correo electrónico [cservice@sbmtd.gov](mailto:cservice@sbmtd.gov).*

### **– Después de juntar todo el comentario publico –**

*Los cambios finales a los horarios serán hechos después de haber recibido y evaluado todo el comentario publico. El nuevo Guía de Rutas y Horarios será publicado y distribuido unas semanas antes del día en que se efectuaran los cambios en Septiembre 2002.*

